

DODATAK A – PROJEKTNI ZADATAK

Općenito:

Autocesta Zagreb – Sisak (A11), dionica Lekenik – Sisak (L= 9,4 km) predviđena je Strategijom prometnog razvoja Republike Hrvatske 2017-2030 (kolovoz 2017.) i Strategijom prostornog razvoja Republike Hrvatske (NN 106/17).

Buduća dionica Lekenik – Sisak, odnosno autocesta Zagreb – Sisak bit će glavna prometna poveznica središnje Hrvatske s turopoljsko-banovskim područjem, tj. sa Sisačko-moslavačkom županijom i Gradom Siskom kao središtem županije. Dionica Lekenik – Sisak u cijelosti se nalazi u Sisačko – moslavačkoj županiji.

Predmetna dionica počinje u km 20+200 nastavljajući se na prethodnu dionicu Velika Gorica – Lekenik. Završetak dionice je u km 29+594,36 gdje započinje krak 1 čvora "Sisak". Završetak kraka 1 čvora "Sisak" u km 1+466,66 ujedno je i početak spojne ceste do Siska. Spojna cesta po kategoriji je brza cesta s dva odvojena kolnika, a dio je planirane obilaznice, odnosno izmještene državne ceste D36 na dijelu od rijeke Odre do naselja Sela.

Trenutno, promet u ovom koridoru prolazi postojećim državnim cestama D30 i D36 koje već dulje vrijeme ne zadovoljavaju potrebe suvremenog prometa. Sav promet, lokalni i tranzitni, prolazi kroz niz naselja što je vrlo nepovoljno u pogledu sigurnosti svih sudionika u prometu. Također prisutni su negativni utjecaji na prometni tok i okoliš :

- sukob tranzitnog i lokalnog prometa, izražen posebno u vršnim opterećenjima odlaska i dolaska s posla, kada dolazi do većih zastoja i redovne intervencije prometne policije;
- štetan utjecaj na okolni prostor bukom i vibracijama, emisijom ispušnih plinova uzrokovanih prometnim tokom, što je pojačano većim udjelom teretnih vozila u strukturi prometnog toka.

Trasa predmetne dionice autoceste prolazi kroz sljedeće katastarske općine : Poljana Lekenička, Dužica, Žažina, Greda, Sela, Stupno i Jazvenik.

Za predmetnu dionicu s pripadajućim objektima i infrastrukturnom opremom je izdana od strane Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva lokacijska dozvola Klasa: UP/I-350-05/08-01/70; Ur.broj: 531-06-08-32NK, od 21.kolovoza 2008.godine, te I. Izmjena i dopuna lokacijske dozvole Klasa: UP/I-350-05/12-01/69; Ur.broj: 531-05-1-2-12-7KM, od 16.srpnja 2012.godine.

Na temelju navedene lokacijske dozvole izdane su slijedeće građevinske dozvole:

- Prelaganje i zaštita postojećih instalacija,
Klasa: UP/I-361-03/09-01/50, Ur.broj: 531-18-1-1-1467-10-19,
Zagreb 19.travnja 2010.

Početak radova po dozvoli je prijavljen 17.06.2010., Ur.broj: 45212-400-938/10LP.
- Trasa autoceste i spojne ceste, čvorišta, putni prijelazi i prolazi, prometne površine ČCP i COKP „Sisak“, objekti, odvodnja i prometna signalizacija.
Klasa: UP/I-361-03/10-01/81, Urbroj: 531-18-1-1-1467-11-23,
Zagreb, 31. siječanj 2011.

Pravomoćnost od dana 11. ožujak 2011.

Produžena po Rješenju:

Klasa: UP/I-361-03/13-01/44, Ur.broj: 531-04-1-2-1-1467-13-4,
Zagreb 18.ožujak 2013.

Početak radova po dozvoli je prijavljen 11.03.2015., Ur.broj: 4211-400-718/2015.

*Izmjena projektne dokumentacije i provedba upravnog postupka za autocestu A11 Zagreb-Sisak,
dionica čvor Lekenik - čvor Sisak*

Temeljem Zaključka Vlade RH, Klasa: 022-03/17-07/80, Urbroj: 50301-25/18-17-3, od dana 23.veljače 2017. godine sklopljen je Sporazum o financiranju i izgradnji dijela spojne ceste prema Sisku između Hrvatskih autocesta i Hrvatskih cesta (HAC broj: 4211-100-680/17.g. od 26.05.2017 g.)

S obzirom da zaključkom Vlade nije obuhvaćena funkcionalna prometna cjelina spojne ceste, od strane Hrvatskih cesta dostavljena je potvrda razgraničenja prema granicama nadležnosti, te faznost izgradnje spojne ceste kako bi se definirala izgradnja prema funkcionalnim prometnim cjelinama za koje je moguće ishoditi zasebne građevinske dozvole.

Od strane Hrvatskih autocesta aktivirana je dozvola za trasu autoceste uključivo i spojnu cestu. Također, u tijeku su radovi prema građevinskoj dozvoli za izmjerenje instalacija koje će temeljem Sporazuma provesti Hrvatske autoceste za autocestu i spojnu cestu.

Zbog II. izmjene i dopune lokacijske dozvole (Klasa : UP/I350-05/18-01/000209, Ur.br. : 531-06-2-1-1-19-0009) koja je izdana 06.05.2019. (postala pravomočna 17.06.2019.), a kojom se mijenja etapnost i faznost izgradnje, napravljena je predmetna izmjena i dopuna glavnog projekta. Nosilac izrade projektne dokumentacije bila je tvrtka Inženjerski Projektni Zavod d.d. a glavni projektant Alen Hebrang, dipl.ing.građ.

Izmjena i dopuna glavnog projekta u skladu je s posebnim uvjetima iz Lokacijske dozvole (Mapa 1), izrađena je na geodetskim podlogama u HTRS koordinatnom sustavu, te je usklađena s važećom tehničkom regulativom.

Predmetnom izmjenom i dopunom glavnog projekta je obuhvaćeno:

- Trasa autoceste od km 20+200 do km 29+594,36, krak 1 čvora „Sisak“, prijelazi (Lekenik, Dužica, Greda, Sela, Petrovac i Jazvenik 1), prometne površine čeonog cestarinskog prolaza „Sisak“, objekti (nadvožnjaci Lekenik, Dužica, Greda, Sela, Petrovac i Jazvenik 1, te mostovi Duben i Duben 2), odvodnja, prometna signalizacija, pripadajuće instalacije i zaštita od buke.

U odnosu na dokumentaciju za koju je izdana građevinska dozvola iz siječnja 2011. (Klasa: UP/I-361-03/10-01/81, Urbroj: 531-18-1-1-1467-11-23) izbačene su sve mape koje se odnose na spojnu cestu čvor „Sisak“ – Sisak, krakove 2,3 i 4 čvora „Sisak“, te prometne površine COKP-a „Sisak“, a dodane su nove mape koje se odnose na pripadajuće instalacije i zaštitu od buke.

A-1. TEHNIČKI OPIS - sažetak

Temeljem objave Vlade Republike Hrvatske pokrenuta je inicijativa da se provedu sve aktivnosti za dovršetak izgradnje autoceste A11 od Lekenika do Siska, obzirom da je to projekt koji je prioritetan za bolje povezivanje Sisačko-moslavačke županije te za dugoročnu revitalizaciju i gospodarsku aktivnost na tome području.

S obzirom da je važećim građevinskom dozvolom predviđena izgradnja platoa naplate a da je u tijeku priprema za uvođenje novog sustava naplate, potrebno je izmijeniti lokacijsku i građevinsku dozvolu kako se ne bi izvodili radovi koji nisu potrebni. Također u svrhu racionalizacije poslovanja ne planira se izgradnja COKP Sisak, pa je potrebno kroz izmjenu dokumentacije i dozvola isključiti COKP Sisak sa pripadnim instalacijama i priključkom. Slijedom navedenog, potrebno je izmijeniti idejne i glavne projekte od ČCP Sisak do čvora Sisak u duljini cca 2.069,36 kilometra od početka proširenja trake za ENC u km cca 27+525.00 do početka kraka 1 čvora „Sisak“ u km cca 29+594.36; te provesti upravni postupak izmjene dozvola za izgradnju. Na tom dijelu potrebno je projektirati puni profil autoceste sa zaustavnim trakama. Također, uslugama je obuhvaćena adekvatna izmjena svih knjiga građevinske dozvole u kojima je potrebno provesti usklađenja.

Idejni projekt i II. izmjena i dopuna lokacijske dozvole kao te građevinska dozvola i opća knjiga 1/60 glavnog projekta za autocestu dani su u prilogu ovom projektnom zadatku. Ostali glavni projekti dostupni su na uvid prema zahtjevu u prostorijama Naručitelja.

Za potrebe izrade projektne dokumentacije Projektantu će biti dostupni geodetski snimak terena, idejni i glavni projekti prema kojima su ishođene važeća lokacijska i građevinska dozvola u elektronskom obliku (PDF).

Kako bi se moglo pristupiti izgradnji potrebno je izraditi i provesti postupke kako slijedi;

- izraditi idejni projekt
- ishoditi izmjenu i dopunu lokacijske dozvole
- izraditi glavne projekte sa pripadajućim revizijama
- ishoditi izmjenu i dopunu građevinske dozvole
- izraditi geodetske elaborate i situaciju građevine
- provesti iskolčenja i stabilizaciju točaka na terenu

Izrada izvedbenih projekata nije predmet ove grupe usluga.

Svu projektnu dokumentaciju potrebno je izraditi u elektronskim obliku, i provesti postupak ishođenja dozvola za gradnju u obliku električnog programa e-Dozvole sukladno važećoj zakonskoj regulativi.

A-1.1. IZRADA IDEJNOG PROJEKTA

Potrebno je izraditi idejni projekt na način da se izmjene svi dijelovi koji su nužni za izmjenu tehničkog rješenja platoa ČCP i izgradnju punog profila autoceste do čvora Sisak te izdvajanje COKP Sisak sa pripadnim instalacijama i priključkom. Plato ČCP i COKP potrebno je izdvajati kao zasebne faze ili prema konzultaciji sa Ministarstvom graditeljstva iste isključiti iz idejnog projekta.

Glavnim projektom od početka proširenja trake za ENC u km 27+525.00 do početka kraka 1 čvora „Sisak“ u km 29+594.36 potrebno je osigurati puni profil autoceste sa zaustavnim trakama u duljini 2.069,36 kilometra. Također, potrebno je uskladiti sadržaj glavnih projekata važeće građevinske dozvole i osigurati sve potrebne revizije za potrebe izmjene i dopune građevinske dozvole.

A-1.2. IZMJENE LOKACIJSKE DOZVOLE

Potrebno je provesti postupak ishodišta izmjene i dopune lokacijske dozvole. Stavka uključuje sve konzultacije sa upravnim tijelima, te dopune prema zahtjevima u fazi postupka.

Troškovi pristojbi ishodišta izmjene lokacijske dozvole u obvezi su od plaćanja od strane Projektanta.

A-1.3. IZRADA GLAVNIH PROJEKATA

Glavne projekte treba izraditi na temelju lokacijske dozvole za izmjenu tehničkog rješenja platoa i izgradnju punog profila autoceste do ČCP do čvora Sisak. Uz glavne projekte koji se mijenjaju potrebno je izraditi troškovnike sa predmjerom količina, kao i razlikovni troškovnik za potrebe obrade obračuna radova prilikom izgradnje. Izmjena glavnih projekata uključuje adekvatnu izmjenu svih knjiga građevinske dozvole u kojima je potrebno provesti usklađenja te Glavni projektant preuzima odgovornost za cjelovitost i međusobnu usklađenost projekata za kompletну građevinu a ne samo za dio koji se mijenja. Također, potrebno je izraditi sve potrebne elaborate kao podloge za izradu glavnih projekata.

S obzirom da se ne planira izmjena objekata, nije u planu provedba dodatnih revizija na glavne projekte, međutim ukoliko se pokaže potreba dodatnih revizija uslijed izmjena knjiga sve revizije glavnih projekata uključene su u cijene izrade projekata i sastavni su dio ovog projektnog zadatka.

A-1.4. KOORDINATOR I. – PLAN IZVOĐENJA RADOVA

Usluge angažiranja Koordinatora I u fazi projektiranja kao i izrada plana izvođenja radova u fazi projektiranja sastavi su dio usluga izrade glavnog projekta i uključene su u cijenu izrade glavnog projekta. Koordinator I treba prema zakonu koordinirati primjenu načela zaštite na radu te izraditi Plan izvođenja radova i dokumentaciju koja sadrži specifičnosti projekta i bitne sigurnosne i zdravstvene podatke u fazi uporabe.

A-1.5. ISHOĐENJE GRAĐEVNE DOZVOLE

Na temelju izrađene projektne dokumentacije potrebno je ishoditi građevinske dozvole za kompletну građevinu. Stavka uključuje sve konzultacije sa upravnim tijelom, te dopune prema zahtjevima u fazi postupka.

Troškovi pristojbi ishodišta izmjene građevinske dozvole biti će podmireni od strane Investitora (upravna pristojba i vodni doprinos).

B – GEODETSKE USLUGE I RADOVI

Kao podloga za izradu projektne dokumentacije, provedbu upravnog postupka i izgradnju potrebno je provesti sljedeće geodetske usluge i radove:

B-1 Situacija građevine i obuhvat građevine u GML zapisu (komplet)

Za potrebe izmjene lokacijske dozvole potrebno je izraditi gml. format zapisa obuhvata zahvata kao i situaciju građevine za potrebe izmjene i dopune građevinske dozvole.

B-2 Parcelacijski elaborat (1 kilometar trase)

S obzirom da se na dijelu trase od ČCP do čvora Sisak planira izrada punog profila autoceste, uslugama je potrebno obuhvatiti izradu parcelacijskog elaborata za taj dio građevine.

B-3 Elaborati nepotpunog izvlaštenja (1 kilometar trase)

S obzirom da se na dijelu trase od ČCP do čvora Sisak planira izrada punog profila autoceste, uslugama je potrebno obuhvatiti izradu elaborata nepotpunog izvlaštenja za instalacije koje je potrebno izmjestiti.

B-4 Iskolčenje parcelacijske crte i elaborat iskolčenja (1 kilometar trase)

S obzirom da se na dijelu trase od ČCP do čvora Sisak planira izrada punog profila autoceste, uslugama je potrebno obuhvatiti izradu elaborata i provedbu iskolčenja parcelacijske crte na terenu.

B-5 Iskolčenje osi i elaborat iskolčenja (2 kilometra trase)

S obzirom da se na dijelu trase od ČCP do čvora Sisak planira izrada punog profila autoceste, uslugama je potrebno obuhvatiti izradu elaborata i provedbu iskolčenja osi na terenu za zadnja 2 kilometra trase, na kojima se planiraju izmjene tehničkog rješenja trase.

*Izmjena projektne dokumentacije i provedba upravnog postupka za autocestu A11 Zagreb-Sisak,
dionica čvor Lekenik - čvor Sisak*

DODATAK A-2

ROKOVI ISPORUKE ZA POJEDINE DIJELOVE DOKUMENTACIJE

U prilogu se nalazi grafički prikaz rokova isporuke pojedinih dijelova dokumentacije i provedbe upravnog postupka.

Izmjena projektne dokumentacije i provedba upravnog postupka za autocestu A11 Zagreb-Sisak,
dionica čvor Lekenik - čvor Sisak



Hrvatske autoceste d.o.o.

DODATAK A-2

AKTIVNOST	VRIJEME	1. GODINA											
		I			II			III			IV		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
A - izrada projektne dokumentacije i provedba upravnog postupka													
1	IDEJNI PROJEKT			■									
2	LOKACIJSKA DOZVOLA				■■■■■■■■■■■■								
3	GLAVNI PROJEKT					■■■■■■■■■■■■							
4	KOORDINATOR I. - PLAN IZVOĐENJA RADOVA						■■■■■■■■■■■■						
5	GRAĐEVINSKA DOZVOLA							■■■■■■■■■■■■					

B * Dinamiku geodetskih radova uskladiti sa rokovima izrade projektne dokumentacije

DODATAK A-3 ADRESA ISPORUKE DOKUMENTACIJE

Projektu dokumentaciju potrebno je isporučiti na slijedeću adresu:

Hrvatske autoputeve d.o.o.
Sektor za investicije i EU fondove
Širolina 4, 10000 Zagreb

**DODATAK A-4 FAZE IZRADE DOKUMENTACIJE KOJE SU PODLOŽNE ODOBRENJU NARUČITELJA
PRIJE POČETKA RADA NA SLIJEDEĆIM FAZAMA, UKLJUČIVO I ROK**

NARUČITELJ MORA DATI ODOBRENJE ILI PRIMJEDBE

Za svaku fazu izrade projektne dokumentacije potrebno je odobrenje naručitelja prije prelaska na višu fazu izrade projekta – idejni projekt i glavni projekt

**DODATAK A-5 SADRŽAJ I DINAMIKA ISPORUKE IZVJEŠĆA KOJA JE PROJEKTANT DUŽAN
ISPOSTAVLJATI NARUČITELJU RADI PRAĆENJA IZRADE DOKUMENTACIJE**

U prilogu grafički prikaz sadržaja isporuke tjednih izvješća.

Izmjena projektne dokumentacije i provedba upravnog postupka za autocestu A11 Zagreb-Sisak,
dionica čvor Lekenik - čvor Sisak

Izvještaj br.	TJEDNI IZVJEŠTAJ	
Datum:		

Predmet ugovora:		Broj Ugovora:			
Za Naručitelja:		Za Izvršitelja:			
Napredak projekta		%		Datumi	
broj	Aktivnosti u tijeku	predviđe no	stvarn o	planirano	prognoza/izvršenj e
1	Idejni projekt				
2	Lokacijska dozvola				
3	Glavni projekti				
4	Građevinska dozvola				

Radnje vezane na aktivnosti
Uočeni problemi koji utječu na rok završetka aktivnosti

DODATAK B – FORMAT I SADRŽAJ DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

DODATAK B-1 SADRŽAJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE KOJA JE PREDMET UGOVORA

Sadržaj projektne dokumentacije definiran je projektnim zadatkom i zakonskom regulativom.

DODATAK B-2 FORMAT NACRTA I SASTAVNICE, TRAŽENA MJERILA, FORMAT TEKSTUALNIH I
TABELARNIH DIJELOVA DOKUMENTACIJE

Format nacrta i sastavnice, tražena mjerila, format tekstualnih i tabelarnih dijelova dokumentacije potrebno je izraditi u skladu s Pravilnikom o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste i ostalom važećom zakonskom regulativom.

DODATAK B-3 BROJ KOPIJA I NAČIN UVEZA

Potrebno je izraditi i isporučiti naručitelju u pisanom obliku:

- idejne projekte u tri (3) primjeraka
- glavne projekte u šest (6) primjeraka

Također, uslugama je obuhvaćena izrada svih dodatnih primjeraka projektne dokumentacije potrebne za ishođenje posebnih uvjeta građenja i potvrda na glavne projekte te ishođenja revizija i Ministarstva za potrebe provedbe postupka ishođenja izmjena i dopuna lokacijske i građevinske dozvole.

Za sve projekte potrebno je izraditi i isporučiti i istovjetnu elektronsku kopiju.

DODATAK B-4 FORMAT DIGITALNIH DATOTEKA

Traženi formati digitalnih datoteka :

-nacrti	.dwg format (AutoCAD)
-tekstualni dio	.doc format (Word)
-tablice	.xls format (Excel)
-elektronska kopija dokumentacije	.pdf format (pdf)

Za sve elaborate i projekte potrebno je izraditi i isporučiti i istovjetnu elektronsku kopiju (PDF) te izvorni elektronski primjerak u kojem je projekt izrađen (dwg, doc, xls).

DODATAK C – KLJUČNO OSOBLJE I PODPROJEKTANTI

DODATAK C-1

FUNKCIJE I IMENA TE OPIS POSLA TEHNIČKOG OSOBLJA KOJE ĆE RADITI NA
IZVRŠENJU UGOVORA

U prilogu se nalazi tablica za upis tehničkog osoblja koje će raditi na izvršenju predmetnih radova.

*Izmjena projektne dokumentacije i provedba upravnog postupka za autocestu A11 Zagreb-Sisak,
dionica čvor Lekenik - čvor Sisak*



DODATAK C-1

POPIS TEHNIČKOG OSOBLJA ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

REDNI BROJ	IME I PREZIME	TVRTKA	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE
	GLAVNI PROJEKTANT		
1			
	SURADNICI		
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

ZA IZVRŠITELJA: